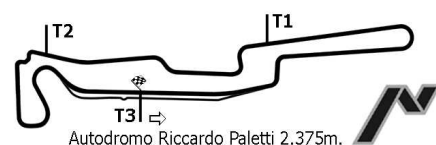




Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

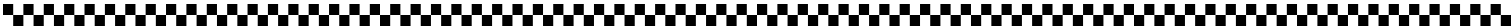
Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
14 GIUGNO 2009 ORE 11:45



28°		
57	INCAGLI G.	
	A.R. GTV 200	1'28.704
26°		
63	ORLANDINI M.	
	A.R. GTV 200	1'28.442
24°		
64	BERTINELLI D.	
	A.R. GTV 200	1'28.306
22°		
38	GINESI A.	
	BMW 2002 Ti	1'27.457
20°		
132	CHIERICI M.	
	PORCHE 911 S	1'27.411
18°		
53	MERCATALI L.	
	A.R. GTV 200	1'26.058
16°		
37	NICODEMI G.	
	BMW 2002 Ti	1'25.062
14°		
25	MALAGUTI M.	
	GRANTURA TVR	1'23.482
12°		
90	BALLESTRI M.	
	BMW 2002	1'21.953
10°		
118	ZANONI A.	
	PORCHE 911	1'19.718
8°		
92	CORAZZARI G.	
	FORD ESCORT	1'17.259
6°		
115	MUNDI S.	
	PORCHE 911	1'16.866
4°		
40	SPAGNA A.	
	FORD GT 40	1'15.765
2°		
136	CASONI M.	
	PORCHE 3.0	1'15.075

27°			
50	ZANETTI A.		FILA 14
	BMW 2002 Ti	1'28.591	
25°			
88	CAPPERI P.		FILA 13
	A.R. GTAm	1'28.337	
23°			
127	SPINOSA A.		FILA 12
	PORCHE 911	1'27.925	
21°			
61	VERGA G.		FILA 11
	A.R. GTV 200	1'27.434	
19°			
65	MILLA M.		FILA 10
	A.R. GTV 200	1'26.154	
17°			
51	ZADOTTI F.		FILA 9
	A.R. GTV 200	1'25.993	
15°			
26	RAIMONDI R.		FILA 8
	JAGUAR E	1'23.523	
13°			
93	BREME P.		FILA 7
	A.R. GTV 200	1'23.094	
11°			
137	TIEPOLO G.		FILA 6
	PORCHE 928	1'21.624	
9°			
125	LODI E.		FILA 5
	FORD ESCORT	1'19.086	
7°			
116	TARABINI L.		FILA 4
	PORCHE 911	1'16.924	
5°			
145	GIULIANI G.		FILA 3
	BMW 2002 SCH	1'16.598	
3°			
134	RONCONI M.		FILA 2
	PORCHE 911	1'15.491	
1°			
147	SORDI M.		FILA 1
	PORCHE 935	1'14.434	



Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea